ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE
07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.252.I.7.2016 Ostrołęka, dnia 23.03.2017 r.

Strona internetowa ZDP

Modyfikacja
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: Przebudowa mostu na przepust w km 9+914,00 drogi powiatowej Nr 2543W Nowa Wieś – Przystań – Chojniki – Rataje – Mostówek w msc. Rataje

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna 2 informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonał modyfikacji SIWZ w następujący sposób:

Załącza się do SIWZ aktualny:
1. Przedmiar robót

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.
Zmiany dokonane przez Zamawiającego są obowiązujące i muszą być uwzględnione przez Wykonawców przy składaniu oferty.

DYREKTOR
.....
Podpis Kierownika Zamawiającego
mgr inż. Grzegorz Artur Bakuła

PRZEDMIAR ROBÓT

rozbudowa drogi powiatowej nr 2543W Nowa Wieś-Przystań-Chojniki-Rataje-Mostówek
od km 9+879,00 do km 9+949,00
wraz z przebudową mostu na przepust w msc. Rataje w km 9+914

Lp.	Pozycja SST		Wyszczególnienie robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5	6
	D- 01.00.00.		**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**		
x	D- 01.01.01.		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie	x	x
1			Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych . Wykonanie powykonawczej dokumentacji geodezyjnej - 70,0+(18,0+17,0+18,0) = 123,0 m	km	0,123
x	D- 01.02.04.		Roboty rozbiórkowe	x	x
2			Nawierzchnia bitumiczna na jezdni, warstwa ścieralna i wiążąca grub. średnio 5-15 cm przez frezowanie - na długości mostu i dojazdów - 5,70x9,15+(70,0-9,15)x6,0 = 52,2+365,1 =	m^2	417,3
3			Podbudowa za przyczółkami na długości wykopów - grub. śred. 35 cm - 2x[2,5x6,5] =	m^2	32,5
4			Warstwy wierzchnie (wypełnienie koryta jezdni) na długości przęsła mostu grub. śred. 10 cm - 6,0x4,2 =	m^2	25,2
5			Balustrady żelbetowo-stalowe na moście - 2x9,0 =	m	18,0
6			Żelbetowa konstrukcja przęsła mostu - rozbiórka w 2 etapach z przecięciem podłużnym w obrębie środka jezdni, w przypadku konieczności utrzymania ruchu wahadłowego na moście - 2x[0,5x(7,50x0,45x4,2)] = 2x[7,1] =	m^3	14,2
7			Część żelbetowego i betonowego korpusu, skrzydeł oraz odsadzek fundamentów przyczółków - rozbiórka w 2 etapach w przypadku konieczności utrzymania ruchu wahadłowego na moście - 2x[(0,70x3,00x7,40)x1,5+2x(0,80x0,30x2,50)x1,5] = 2x[23,3+1,8] =	m^3	50,2
8			Umocnienie skarp nasypu przy przyczółkach - kamień i beton - 4x[0,20x(4,0x3,0)] =	m^3	9,6
	D- 02.00.00.		**ROBOTY ZIEMNE**		
x	D- 02.01.01.		Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat	x	x
9			Wykonanie wykopu pod posadowienie przepustu, za przyczółkami i pod umocnienie dna koryta rzeki - 1,3x[(1,00x4,50x23,0)+2x(0,50x2,50x9,00)] = 1,3x[103,5+22,5] =	m^3	163,8
10			Wykonanie bagrowania - dno koryta rzeki od górnej i dolnej wody - 1,3x[2x(15,0x0,60x4,50)] = 1,3x[81,0] =	m^3	105,3
11			Wywóz urobku z wykopów i bagrowania, wraz z utylizacją - 163,8+105,3 =	m^3	269,1
12			Odwodnienie wykonywanych wykopów	ryczałt	1
	D- 03.00.00.		**ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO**		
x	D- 03.01.01.		Przepusty pod koroną drogi	x	x
13			Wykonanie przepustu o konstrukcji z blach falistych typu MultiPlate MP150 PA 19 lub innej spełniającej podane w projekcie wymagania : przekrój łukowo-kołowy 3,49x2,27 m z dodatkowym zabezpieczeniem antykorozyjnym powłoką polimerową 2-stronną Trenchcoat - 20,0 m	m	20,0
14			Wykonanie "parasola" nad konstrukcją z 2 warstw geowłókniny 500 g/m2 oraz 1 warstwy folii HDPE, wraz z wykonaniem drenu chłonnego z mieszanki kruszyw mineralnych (pospółki) - 6,5x13,0 =	m^2	84,5
15			Wzmocnienie podłoża pod fundament kruszywowy przepustu - geowłóknina o gramaturze min 350 g/m^2 - [(0,50+0,30)x2+4,50]x16,0 =	m^2	97,6
16			Wykonanie fundamentu kruszywowego zagęszczonego o grub. 30 cm wraz z podsypką zapierającą pod rurą przepustu - 1,3x{[2x(1,00x0,55+0,5x1,00x0,50)]x16,0+[4,5x0,30x14,0] = = 1,3x[25,6+18,9}=	m^3	57,9
17			Wykonanie zasypki przepustu z mieszanki żwirowo-piaskowej zagęszczonej - 1,3x{[2x(4,50x0,50)]x13,0+[2x(1,80+0,50)x0,5x1,50]x7,40+ [(3,0x3,0x7,0+ + 5,5x3,0x7,0)-6,26x(3,0+5,5)] = 1,3x{58,5+25,5+125,3} =	m^3	272,1
18			Zapewnienie przepływu wody na czas przebudowy mostu na przepust - poprzez wykonanie np. grodzy z worków z piaskiem i przepompowywanie wody, lub innym sposobem	ryczałt	1
19			Przygotowanie i demontaż placu dla scalania konstrukcji przepustu wraz z dzierżawą terenu	ryczałt	1

Lp.	Pozycja SST		Wyszczególnienie robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5	6
	D- 04.00.00.		**PODBUDOWY**		
x	D- 04.04.04.		Podbudowa z tłucznia kamiennego	x	x
20			Wykonanie podbudowy pomocniczej z tłucznia kamiennego gr. 20 cm - nad konstrukcją - 9,2+6,2 =	m^2	57,0
x	D- 04.07.01.		Podbudowa z betonu asfaltowego	x	x
21			Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 32P grub. 14 cm - nad konstrukcją - 10,2x6,2 =	m^2	63,2
	D- 05.00.00.		**NAWIERZCHNIE**		
x	D- 05.03.05.		Nawierzchnia z betonu asfaltowego	x	x
22			Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC 16 W grub. śr. 5 cm - na dojazdach - 6,0x(70,0-10,2) =	m^2	358,8
x	D- 05.03.13.		Nawierzchnia z mieszanki SMA	x	x
23			Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11 grub. 4 cm - nad konstrukcją i na dojazdach - 6,0x70,0 =	m^2	420,0
x	**D- 06.00.00.**		**ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**	x	x
x	D- 06.01.01.		Umocnienie skarp i koryt cieków	x	x
24			Humusowanie z obsianiem przy grub. humusu 10 cm - skarpy nasypu drogowego - 1,00x(70,0-9,0)+(3,00+1,00)x(70,0-9,0) = 61,0+244,0 =	m^2	305,0
25			Profilowanie i uzupełnianie gruntu na skarpach nasypu, wraz z pozyskaniem i transportem gruntu oraz usunięciem darniny - [(70,0-9,0)x(3,00+1,00)]x0,50 =	m^3	122,0
26			Wykonanie umocnienia skarp nasypu na wlocie i wylocie przepustu – kamień polny gr. 15 cm na podbudowie z betonu B10 gr. 15 cm - 2x(8,0x2,50) =	m^2	40,0
27			Wykonanie ścianki (ławy) oporowej - „zamknięcie" podsypki przepustu od strony wlotu i wylotu - beton B-30 wraz z podbudową i oporem z betonu B-15 - 2x[0,50x2,20x7,0)+(0,80x0,15x7,30)+(1,00x0,50x6,00)] = 2x[7,7+0,9+3,0] =	m^3	23,2
28			Umocnienie dna i skarp koryta na wlocie i wylocie przepustu poprzez zastosowanie kamienia polnego gr. 15 cm na podbudowie z betonu B10 gr. 15 cm, wraz z regulacją koryta oraz usunięciem darniny i roślinności - 2x[(3,5+4,0+3,5)x3,0+(3,0+3,5+3,0)x15,0] = 2x[33,0+142,5] =	m^2	351,0
29			Umocnienie poboczy gruntowych pospółką gliniastą grub. 10 cm wraz ze ścięciem zawyżonych poboczy i korytowaniem - 2x[1,0x70,0] =	m^2	140,0
	D- 07.00.00.		**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**		
x	D- 07.05.01.		Bariery ochronne stalowe	x	x
30			Bariera ochronna nad przepustem i na dojazdach o poziomie powstrzymywania N2 i szerokości pracującej W4 - wraz z odcinkiem końcowym i początkowym typu KS 3A - 2x46,0 =	m	92,0
31			Wykonanie 2 fundamentów słupków bariery usytuowanych nad przepustem : beton - B30 i B15 V= 3,7 m^3 ; stal - fi 12 mm BSt500 Q = 220 kg	ryczałt	1
			ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY		
32			Wykonanie oznakowania, utrzymanie podczas przebudowy i demontaż oznakowania po zakończeniu przebudowy - zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego przepustu	ryczałt	1