ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE

tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.252.I.6.2017 Ostrołęka, dnia 22.03.2017 r.

Strona internetowa ZDP

Dotyczy: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2536W od drogi 53 Obierwia – Chudek – Baranowo km 12+877,00 w msc. Czarnotrzew na rzece Omulew.

Zarząd Dróg Powiatowych 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2 zgodnie z art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) oraz pkt VIII ust. 4 SIWZ przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1
W rozdziale V§2.5 ust. a, b oraz c Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla spełnienia doświadczenia, Zamawiający nie określił wymogów spełniających ten warunek. Prosimy o potwierdzenie czy jest to błąd merytoryczny wynikający z niedopatrzenia czy też rzeczywiście Zamawiający nie wymaga żadnego doświadczenia zarówno wykonawcy jak i kadry technicznej przy budowie tak poważnego i dużego obiektu mostowego?
Odpowiedź Zamawiającego:
Warunki udziału w postępowaniu zgodnie z zapisami SIWZ i ogłoszeniem o zamówieniu.
Pytanie 2
W związku z rozbieżnościami w załączonych dokumentach prosimy o wyjaśnienie, z czego należy wykonać warstwę ścieralną jezdni na obiekcie mostowym. W opisie i na rysunku (rys. nr 7) podano, że z SMA, natomiast w SST i przedmiarze z betonu asfaltowego. Ze względu na to, że warstwa ścieralna na dojazdach do mostu ma, być wykonana z betonu asfaltowego (BA) wnosimy o ujednolicenie warstwy ścieralnej na moście i dojazdach i wykonanie jej z betonu asfaltowego. Spowoduje to obniżenie ceny ofertowej i wyeliminuje dwie dodatkowe spoiny poprzeczne w warstwie ścieralnej.
Odpowiedź Zamawiającego:
Warstwę ścieralną jezdni na obiekcie mostowym należy wykonać z betonu asfaltowego (BA) zgodnie z SST i przedmiarem.
Pytanie 3
Prosimy o przekazanie projektu odwodnienia obiektu mostowego z naniesionym kolektorem.
Odpowiedź Zamawiającego:
Usytuowanie kolektorów pokazane jest na rysunku nr 2,8 i 10. Projekt technologiczny odwodnienia opracuje wykonawca po zaakceptowaniu przez inspektora firmy i systemu odwodnienia mostu.
Pytanie 4
Dokąd odprowadzana jest woda z separatora?
Odpowiedź Zamawiającego:

Woda z separatora odprowadzana jest kolektorem odpływowym wbudowanym w stożku równolegle do skrzydła tak aby wylot był skierowany ku rzece na działkę inwestora. Schemat kolektorów rys. 2.

Pytanie 5

Czy w przypadku, gdy na etapie realizacji okaże się, że należy wykonać roboty, których nie można było przewidzieć na podstawie dokumentacji projektowej, roboty te zostaną potraktowane jako dodatkowe i będą podlegały odrębnej zapłacie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie z uwagi na ryczałtowy charakter umowy.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Potwierdzamy prócz decyzji na wycinkę drzew, która przewidujemy uzyskać w miesiącu kwietniu.

Pytanie 7

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunki muru oporowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Usytuowanie ściany oporowej w planie pokazano na rys. 2. Ścianę oporową należy wykonać z gruntu zbrojonego, lico z drobnowymiarowych elementów budowlanych. Projekt technologiczny opracuje wykonawca po zaakceptowaniu przez inspektora nadzoru firmy i systemu murów oporowych.

Pytanie 8

Dotyczy zabezpieczenie antykorozyjnego siatek dla wykonania materacy kamiennych. Prosimy o zmianę zapisów w Specyfikacji Technicznej 20.01.06 w zakresie wymagań zabezpieczenia antykorozyjnego drutu siatki. Zamieszczony w ST zapis wskazuje na jednego dostawcę tego materiału.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zabezpieczenie antykorozyjne siatek dla wykonania materacy gabionowych należy wykonać zgodnie z SST. Dokumentacja wskazuje jedynie materiał i jego sposób zabezpieczenia antykorozyjnego a nie producenta. Na rynku jest przynajmniej kilku producentów oferujących przedstawiony sposób zabezpieczenia antykorozyjnego.

Pytanie 9

Prosimy o podanie kolorystyki obiektu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Deski gzymsowe – Ral 5005 niebieski

Chodniki – Ral 1013 żółty

Powierzchnie betonowe (konstrukcja) – Ral 6017 żółty.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Artur Bakuła